

OPRAVA CHRÁSTECKÉ ULICE V LITNI

Dokumentace pro stavební povolení Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů²¹ - kulturní památka apod.,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,
- l) orientační náklady stavby.
- B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**
- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.
- B.2.3 Celkové technické řešení**
- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
- B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**
- Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.
- B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**
- B.2.6 Základní charakteristika objektů**
- a) popis současného stavu,
- b) popis navrženého řešení.
- 1. Pozemní komunikace**
- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
 - parametry a zdůvodnění trasy,
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
- 2. Mostní objekty a zdi**
- a) výčet objektů a zdí,
- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
- základní technické řešení a vybavení,
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
 - postup a technologie výstavby.
- 3. Odvodnění pozemní komunikace**
- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.
- 4. Tunely, podzemní stavby a galerie**
- a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony,
- b) technické vybavení tunelu,
- c) navržená technologie výstavby,
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.
- 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**
- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.
- 6. Vybavení pozemní komunikace**
- a) záchranná bezpečnostní zařízení,
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c) veřejné osvětlení,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e) opatření proti oslnění.
- 7. Objekty ostatních skupin objektů**
- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.
- B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**
- B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**
- B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**
- B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**
- B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**
- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,

- f) ochrana před sesuvy půdy,
- g) ochrana před vlivy poddolování,
- h) ostatní negativní vlivy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi²⁾,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

- a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skřívky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodněných schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Jedná se o pozemky v majetku města, protože se jedná o stávající místní komunikaci bez chodníku, bez parkovacích stání, tzn. v dezolátním stavu. Místy je patrný asfalt.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Jedná se o opravu komunikace. Předchozím stupněm projektové dokumentace byla studie.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Jedná se o opravu místní komunikace, což je v souladu s územním plánem městysu.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Vše v obvyklém stavu pro lokalitu.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb komunikací, které navrhovaná stavba respektuje. Dále byly koordinovány změny technických sítí.

Stavbou nových komunikací se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní a zvýší se bezpečnost všech účastníků provozu na pozemních komunikacích.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší. Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby. Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliníště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká. Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí. Stavba se nenachází v blízkosti kulturní památky ani v památkové rezervaci popř. vesnické památkové zóně. U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí. Vzhledem k výskytu inženýrských sítí v okolí staveniště musí být před začátkem všech zemních prací zjištěna a ověřena poloha sítí u jednotlivých správců sítí. **Zákresy sítí v projektové dokumentaci stavby jsou pouze orientační!** Před započítáním stavby je nutné nechat sítě vytýčit jejich správci, resp. vlastníky, případně ověřit ručně kopanými sondami umístění a hloubku uložení sítí v místech křížení. Umístění a křížení překládaných inženýrských sítí je nutné přizpůsobit zjištěné skutečné poloze stávajících inženýrských sítí a provést je dle ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje zhotovitel stavby ve spolupráci s investorem, nebude-li v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele stanoveno jinak.

OCHRANNÁ PÁSMA:

Sdělovací kabely Dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí stavebníci (investoři) staveb doložit vyjádření provozovatele veřejné komunikační sítě o existenci podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi. Toto vyjádření je součástí této projektové dokumentace. Osoby, které budou provádět stavební práce, jsou povinny provést opatření, aby nedošlo k poškození vedení komunikační sítě. Dle §102 odst. (2) zákona činní ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m po stranách krajního vedení. Dle §102 odst. (3) zákona je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno: a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy, b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení, c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.

Vodovody a kanalizace Dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění zákona č. 275/2013 Sb. Ochranná

pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m;
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Plynárenství Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/ 2000 Sb. Ochranná pásma plynárenství činí: - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - 1 m ona obě strany od půdorysu - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - 4 m na obě strany od půdorysu

Elektroenergetika Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů: A. Ochranné pásmo nadzemního vedení:

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně - pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů) - pro vodiče s izolací základní 2 m - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- e) u napětí nad 400 kV 30 m
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Produktovody Dle zákona č. 161/2013 Sb., o nouzových zásobách ropy - § 5, odst. 2 a 3. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu, a to 300 m.

Pozemní komunikace Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 13/1997, 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/2000 Sb.: - dálnice 100 m (měřeno od osy přilehlého jízdního pásu) - silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m (měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu) - silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy 15 m (měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

Kolejová a drážní doprava Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 266/1994 Sb.: - u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy - u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy - u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje, - u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje, - u dráhy lanové 10 m

od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje, - u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Základní požadavky na práce v ochranném pásmu

V ochranném pásmu silnoproudých kabelů budou prováděny výkopové práce ručně. Při poškození kabelu nebo jiného zařízení je povinností zhotovitele stavby ihned informovat dispečink, který sjedná odstranění závady na náklady stavby. Pracovníci provádějící zemní práce musí dbát v místech, kde vedou sdělovací (slaboproudé) kabely nejvyšší opatrnosti, nesmí používat nevhodné nářadí a v rozsahu 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky. Po dobu výstavby musí učinit veškerá opatření zamezující vzniku možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi. Nad telekomunikačním zařízením je nutno dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup. Odkryté telekomunikační vedení, resp. zařízení, musí být řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.

Zemina pod kabely bude zhutněna a bude vyzván pracovník technického provozu k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Zástupce provozu kanalizací bude přizván před záhozem rýhy ke kontrole prací, k předepsaným zkouškám těsnosti a způsobu napojení nově zřizovaných uličních vpustí na kanalizační stoku. Nutno dodržet všechny podmínky dané správcí sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Lokalita se nenachází v blízkosti žádné vodoteče. V lokalitě nikdy neprobíhala těžba.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se provoz vozidel nenavýší a stavba celkový provoz zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší. Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá na okraji zastavěného území obce a nahrazuje stávající nevyhovující komunikace. Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliníště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká. Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Dojde k likvidaci stávajících vozovek komunikací, které mohou být zpětně využity.
Dojde ke kácení 5 stromů.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Tyto pozemky jsou součástí stavby. Jedná se o zábory zemědělského půdního fondu. Viz příloha.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Nově navržené zpevněné plochy jsou napojeny na stávající. To se týká také chodníku, které zajišťují přístup do centra městysu.

Odvodnění navržených zpevněných ploch bude řešeno prostřednictvím uličních vpustí, které jsou napojeny do smíšené kanalizace.

V rámci samostatné akce bude doplněno veřejné osvětlení. Budou využity stávající sloupy. Nepředpokládá se změna ze vzdušného vedení na zemní.

V křižovatkách jsou navrženy rezervní chráničky, které budou plastové a ohebné a průřezu DN110.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě je nemožný, protože v obci chybí síť pěších komunikací.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba bude koexistovat se stavbou západní lokality.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Viz příloha.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Jedná se o všechny pozemky. Viz příloha.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou žádné požadavky.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojení je striktně a přesně navrženo. Podmínky jsou dány správcí dopravní a technické infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Nová stavba, kde nebyly provedeny průzkumy. Jedná se o opravu MK Chrástecké ulice. Tato ulice bude sloužit jako hlavní příjezd na stavbu.

- b) účel užívání stavby,**

Jedná se o opravu místní komunikace.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Žádná výjimka nebo souhlas.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Oprava proběhne bez projednání s dotčenými orgány.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Jedná se o opravu místní komunikace. Bude zachována stávající Zóna 30. Komunikace je nyní nedostatečná i svoji šířkou. Nově bude založena šířka 5,5m s jednostranným chodníkem šířky 1,5m. Na druhé straně bude podélné parkovací stání šířky 2m, které je umístěno mezi vjezdy a vstupy k přilehlým RD. Komunikace je délky 289,07m. Navrženy jsou 3 vyvýšené křižovatky. Nová ochranná pásma nevzniknou.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Vzhledem k rozsahu a povaze akce nebyly provedeny.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Tato ochrana není řešena.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťová voda je odvedena samospádem do uličních vpustí a dále do kanalizace. Jedná se o zpevněné plochy, které samy o sobě nebudou produkovat žádné odpady.

Množství odpadů bude odpovídat zásahu do stávajících zpevněných a zelených ploch.

Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č.

185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládaná produkce odpadů při realizaci stavby:

Kód dr. odpadu	Název dr. odpadu	Kat. odpadu	Předp. zp. nakládání
15 ODPADNÍ OBALY			
15 01 Obaly			
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 04	Kovový obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka odpadů
17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY			
17 01 Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Předání k recyklaci
17 02 Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	Dřevo	O	Materiálové využití
17 02 02	Sklo	O	Předání k recyklaci
17 02 03	Plasty	O	Předání k recyklaci
17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Skládka odpadů
17 04 Kovy			
17 04 05	Železo a ocel	O	Předání k recyklaci
17 05 Zemina, kamení a vytěžená hlušina			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka odpadů
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04			
Směsné st. a dem. odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		O	Skládka odpadů

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Dle možností investora. Předpokládají se 3 etapy. Uzavřena bude vždy pouze etapa, která bude zrovna realizována.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,**

Postupné předávání stavby není možno.

- l) orientační náklady stavby.**

Pro případné předběžné statistické potřeby se cena odhaduje na 5,700.000,- Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Jedná se o místní komunikaci, která je uprostřed zástavby rodinnými domy. Komunikace je funkční, protože jsou navržena stání a chodník, a se zelení, která zpřijemňuje pobyt. Komunikace je navíc zklidněná, tzn. Zóna 30.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Zpevněné plochy jsou vymezeny betonovými obrubami. U živičných komunikací je navíc přídlažba z betonové tvarovky. Navržená parkovací stání jsou z betonové dlažby. Jednotlivá stání jsou vyznačena linkou jinak barevné dlažby. Předpokladem je, že dlažba stání bude šedá se šířkou spáry 3cm. Klasická dlažba šedá tvaru I bude použita na chodník, sjezdy a plošiny vyvýšených křižovatek. Rampy vyvýšených křižovatek budou z klasické dlažby tvaru I červené barvy. Varovné pásy budou z červené betonové dlažby brokované tvaru obdélníku. Živičné komunikace budou z asfaltového betonu. Navázání na stávající stav bude z asfaltového recyklátu ošetřeného postřikem.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

Je navržena oprava místní komunikace Chrástecká ulice. Tato komunikace je navržena jako živičná s jednostranným podélným parkovacím stáním. Komunikace je široká 5,5m. Stání jsou v rozměrech 2 x 6,75. Jedno prostřední stání je dlouhé 5,75m. Je navržen chodník šířky 1,5m. Tato nová místní komunikace bude v budoucnu prodloužena.

Zpevněné plochy jsou vymezeny betonovými obrubami. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem. Bude vysazeno 5 stromů jako náhrada za 5 kácených stromů.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Jedná se o zpevněné plochy.

c) celková spotřeba vody,

Jedná se o zpevněné plochy.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Jedná se o zpevněné plochy, které samy o sobě nebudou produkovat žádné odpady.

Množství odpadů bude odpovídat zásahu do stávajících zpevněných a zelených ploch.

Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládaná produkce odpadů při realizaci stavby:

Kód dr. odpadu	Název dr. odpadu	Kat. odpadu	Předp. zp. nakládání
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	Obaly		
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 04	Kovový obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka odpadů
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		
17 01 01	Beton	O	Předání k recyklaci
17 02	Dřevo, sklo, plasty		
17 02 01	Dřevo	O	Materiálové využití
17 02 02	Sklo	O	Předání k recyklaci
17 02 03	Plasty	O	Předání k recyklaci
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Skládka odpadů
17 04	Kovy		
17 04 05	Železo a ocel	O	Předání k recyklaci
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka odpadů
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04			
	Směsné st. a dem. odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka odpadů

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci Živnostenský list na nakládání s odpady!).

Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít.

Snahou je výkopek a konstrukční vrstvy ze zasažených zpevněných ploch vrátit do stavby v podobě zásypů či obsypů zpevněných ploch a konstrukčních vrstev vozovek. Přebytky budou odvezeny na skládku dle určení investora.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou žádné.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Navržený chodník je sklonu 3,27-8,83%, což již není bezbariérový sklon umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Sjezdy a přístupy na chodník jsou vybaveny varovným pásem šířky 400mm z červené brokované dlažby. Pro změnu výšky náslapu je použit sklon max. 12,5%. Příčný sklon chodníku je 0,5-2,0%. Chodník je vybaven přirozenou vodící linií v podobě budov či oplocení.

Není navrženo vyhrazené stání. Tyto osoby přijedou na pozvání a budou parkovat na pozemku obyvatel ulice, tzn. nejbližší vstupu do objektu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- údržba komunikací resp. veřejného prostranství se bude provádět v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami obce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o svažitý pozemek. Je to stávající místní komunikace.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

MK Chrástecká

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Jedná se o místní komunikaci. Je to funkční třída C. Jedná se o Zónu 30. Je zde navržen jednostranný chodník a jednostranné podélné parkování.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Jedná se opravu místní komunikace. Navržena je komunikace v minimální šířce pro obousměrný provoz, tzn. 5,5m. Navržen je jednostranný chodník se šířkou 1,5m. Zbylou šířku uličního prostoru pak zabírá jednostranné podélné parkovací stání šířky 2m s dodržením min. 0,5m bezpečnostního odstupu od stávajícího oplocení.

Trasa je dána tím, že se jedná o opravu stávající místní komunikace.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Dojde k likvidaci stávající vozovky s tím, že sytký materiál konstrukčních vrstev lze zpětně použít. Bude skládkován na deponii na přilehlém pozemku investora. Podmínkou je dosažení předepsaných hodnot hutnění.

Zemní plán je navržen včetně hutnění, příčného sklonu a odvodnění prostřednictvím navrženého žebra.

Dojde k sejmutí ornice z plochy 300m² v tloušťce. V ploše 1500m² dojde k likvidaci stávající vozovky v tloušťce 0,3m. Dojde k odkopávkám pro skladbu vozovky nově navržené komunikace 600m³. Dále dojde o odkopávkám v podobě pažených výkopů pro přípojky uličních vpustí v hodnotě 120m³.

Ornice a 150m³ výkopku bude deponováno na přilehlém pozemku investora pro zpětné použití.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Jedná se o opravu místní komunikace, která je nedostatečná svoji šířkou. Obrusná vrstva komunikace je v dezolátním stavu. Chodník není přítomen. Opravou je toto vše splněno a navíc jsou navržena podélná parkovací stání.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,**
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,**
- postup a technologie výstavby.**

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Komunikace jsou navrženy v podélných sklonech od 3,27% do 8,83% a v příčných sklonech komunikace od 0,50% do 4,00%. Odvodnění se děje do navržených uličních vpustí.

Odvodnění se děje do 6 navržených uličních vpustí. Tyto uliční vpusti jsou připojeny na stávající stoku jednotné kanalizace DN 250. Předpokládaným materiálem stoky (z pasportu není zřejmé) je kamenina. Do kameniny DN250 nelze dělat navrtávku pro DN150. Stoka bude přerušena a bude vysazena odbočka. Zásady jsou patrné v příloze této technické zprávy.

Vpust bude podobrubníková 500x500mm. Výška nášlapu bude +10cm, tzn. vpust bude o 60mm snížena, protože je navržena na výšku nášlapu až +16cm.

Přípojky jsou dlouhé 1,85 až 2,42m. Celkem to dělá 13,02m. Použitým materiálem bude KG PVC SN12 150mm. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z trub PVC KG v paženém výkopu na pískovém podsypu, etáže budou obetonovány, obsyp a zásyp zhutněným materiálem pod konstrukční vrstvy vozovky. Přípojky se sklonem nad 40% budou řešeny komíncem z totožného materiálu jako přípojka.

Je odvodněna zemní pláň drenážním žebrem, které je obaleno geotextilií a vybaveno drenážní troubou DN100, která je vyvedena do uliční vpustí. Zemní pláň je vyspádována sklonem min. 3% k drenážnímu žeburu.

Podélná stání jsou z betonové dlažby se šířkou spáry 3cm. Spáry jsou vyplněny kamenivem frakce 4/8.

Plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 100mm a osety travním semenem v množství 30g/m².

Veškeré zpevněné plochy jsou vyspádovány tak, aby dešťové vodě bylo zabráněno zdržovat se na povrchu, tvořit náledí či snad jakkoliv zatékat do navržených konstrukcí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony,**
- b) technické vybavení tunelu,**
- c) navržená technologie výstavby,**
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Celkem je navrženo 18 podélných parkovacích stání. Jedná se o maximální množství podélných stání vzhledem ke stávajícím vjezdům a vstupům k přilehlým nemovitostem. Stání jsou navržena v rozměrech 6,75 x 2,0m. 1 stání je navrženo jako prostřední, tzn. má délku 5,75m. Stání jsou navržena jako dlážděná z dlažby se šířkou spáry 3cm.

Tato stání jsou určena pro návštěvy. Obyvatelé okolních nemovitostí mají parkovat na vlastním pozemku, kde mají mít dostatečný počet parkovacích stání.

Vyhrazená stání nejsou navržena. Předpokládá se, že tyto osoby přijedou na pozvání a obyvatelé nemovitostí je nechají parkovat na svém pozemku, tzn. nejbližší vstupu do objektu.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Je navrženo pouze svislé a vodorovné dopravní značení. Stávající dopravní značení je zachováno.

Svislé dopravní značení (SDZ)

Nové SDZ se navrhuje pouze jako označení vyvýšených křižovatek značkou IP2. Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkové sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v AI provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Vodorovné dopravní značení parkovacích stání v lokalitě bude V10a (podélné stání). Značení je betonovou obrubou nebo linkou jinak barevné dlažby.

c) veřejné osvětlení,

Je stávající, ale nedostatečné. Ideální vzdáleností na zklidněné komunikaci je 35m a výška sloupu 5m. Doplnění sloupů veřejného osvětlení bude provedeno správcem v rámci samostatné akce.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Stavba je v intravilánu. Nebylo řešeno.

e) opatření proti oslnění.

Jedná se o zpevněné plochy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů,**
- b) základní charakteristiky,**
- c) související zařízení a vybavení,**
- d) technické řešení,**
- e) postup a technologie výstavby.**

Dojde ke kácení stromů, které jsou v kolizi s navrženou opravou. Bude nově vysazeno 5 stromů do zeleně, kde nejsou přítomny stávající inženýrské sítě. Druh stromu bude upřesněn investorem. Zásady založení zelených ploch a výsadby stromů jsou v technické zprávě.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o opravu místní komunikace v rámci, které bude zavedena šířka komunikace umožňující obousměrný provoz. Dojde také k realizaci řádného zpevněného povrchu komunikace, který odolává předepsanému nápravovému tlaku zásahových vozidel. Poslední úsek je zatím slepý, ale s možností se otočit na vyvýšené křižovatce.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o zpevněné plochy.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- stavební práce provádět v denní době. Minimalizovat hluchnost stavebních strojů.
- investor povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20 / 87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242 / 92 Sb.
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185 / 01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
Ke kolaudaci stavby doložit doklad o vzniklém odpadu a jeho zneškodnění nebo využití.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Není řešena.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není řešena.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není řešena.

d) ochrana před hlukem,

Není řešena.

e) protipovodňová opatření,

Není řešeno.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Navržené sklony max. 1:2 a osetí travním semenem 30g/m².

g) ochrana před vlivy poddolování,

Není řešena.

h) ostatní negativní vlivy.

Není řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Uliční vpusti budou připojeny na stávající stoku smíšené kanalizace prostřednictvím přípojek, které budou napojeny přes nové odbočky. Uliční vpusti jsou 500/500 litinové a budou připojeny přípojkami PVC KG SN12 DN 150. Stávající stoka by měla být z kameniny DN250. Stoka bude přerušena a bude vždy vložen kus s odbočkou. Zásady řešení jsou patrné z přílohy technické zprávy.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

Komunikace

Komunikace je navržena ve skladbě:

Asfaltový beton střednězrný II. třídy ACO 11 40mm

Asfaltový spojovací postřik

Obalované kamenivo střednězrné I. třídy ACP 16+ 70mm

Štěrkodrt' ŠDa 150mm

Štěrkodrt' ŠDb 150mm

Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=45\text{MPa}$, spodní štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=70\text{MPa}$ a horní štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=100\text{MPa}$.

Komunikace je řešena v délce 289,07m včetně vyvýšených křižovatek, které dělí komunikaci na 2 úseky. Komunikace je řešena v šířce 5,5m. Je navržen jednostranný příčný sklon hodnoty 4%. Podélný sklon komunikace je v hodnotách 3,27 až 8,83%, což je sklon překračující sklon umožňující bezbariérový pohyb, tzn. 8,33%. Výškové oblouky jsou o poloměru 300, 500 a 600m. Směrové řešení se skládá ze 3 přímých úseků a 2 směrových oblouků o poloměru 300m. Komunikace je vymezena betonovou obrubou 150/250 s výškou nášlapu +2,+5 nebo +10cm. U parkovacích stání je obruba 80/250 s nulovou výškou nášlapu. Obruby jsou uloženy do betonu spolu s přídlažbou betonovou tvarovkou 80/100/200. Komunikace bude odvodněna do podobrubníkových vpustí. Zemní pláň je řádně odvodněna do žebra vymezeného geotextilií a vybaveného drenážní troubou DN100, která bude napojena do uličních vpustí nebo do jejich přípojek. Alternativou je vybudování vsaku.

Před realizací nových povrchů dojde k demolici stávajících vozovek, Skladbu stávajících komunikací je možné využít jako náhradu za navrženou štěrkodrt'. Vhodnost materiálu se určí až během realizace. Zásadním požadavkem pro užití materiálu je hodnota hutnění vrstvy materiálu dle TP170.

Bude zachován stávající dopravní režim Zóna 30.

Vyvýšené křižovatky

Jsou navrženy ve skladbě:

Betonová dlažba DL I 80mm

Ložní vrstva L 40mm

Štěrkodrt' ŠDa 150mm

Štěrkodrt' ŠDb 150-240mm

Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=45\text{MPa}$, spodní štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=70\text{MPa}$ a horní štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=100\text{MPa}$.

Jedná se o křižovatky s ulicemi Zahradní, Družstevní a křižovatka na začátku sloužící pro připojení nových lokalit, tzn. budoucí rozvoj.

Plošina vyvýšené křižovatky bude vždy delší než 3,5m. Rampa těchto křižovatek je navržena v minimální délce 1m. Změna výšky je 8cm. Rampa je vymezena betonovými obrubami 150/250 s výškou nášlapu +2cm a +10cm. Tvar rampy je dán obrubami 80/250 s nulovou výškou nášlapu. Rampy jsou navrženy z červené dlažby, které zvyšují kontrast. Plošina bude z klasické šedé dlažby.

U ramp bude vždy osazeno svislé dopravní značení IP2 Zpomalovací práh. V rámci vyvýšených křižovatek bude vždy umístěna přes ulici plastová ohebná chránička DN110, která je navržena pro pozdější využití.

Křižovatky jsou navrženy jako prostředky zklidňování dopravy, tzn. dodržování předepsané rychlosti 30km/h a dodržování přednosti zprava. Dále slouží jako prvek pro bezpečnější převedení chodců přes ulici.

Napojovací oblouky jsou navrženy o poloměrech 3 až 5m. Poloměry jsou navrženy v závislosti na šířkách stávajícího uličního prostoru. Za rampami je pak navázáno na stávající stav komunikací. Předpokládá se délka navázání 3, 6 a 15m. Jedná se o asfaltový recyklát s asfaltovým postřikem. Tloušťka asfaltového recyklátu je 10cm.

Chodník

Chodník je navržen ve skladbě:

Betonová dlažba DL I 60mm

Ložní vrstva L 30mm

Štěrkodrt' ŠDb 150mm

Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=30\text{MPa}$, štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=50\text{MPa}$.

Chodník je navržen v různých šířkách pohybujících se kolem 1,5m, dle stávající uliční čáry. Chodník je od komunikace oddělen obrubou 150/250 s výškou nášlapu +2cm u vyvýšené křižovatky, +5cm u sjezdů a +10cm v běžném úseku.

Výška nášlapu +2cm bude opatřena varovným pásem z červené brokované dlažby. Varovný pás je šířky 400mm. Varovný pás je navržen podél obruby s výškou nášlapu nižší než +8cm.

Výška nášlapu u sjezdů, tzn. +5cm, bude opatřena identickým varovným pásem. Změna výšky nášlapu bude řešena lichoběžníkovým tvarem změny výšky nášlapu, kdy bude zachován volný průchod chodníkem 0,95m, nebo bude změna výšky nášlapu realizována rampou, která bude řešit rozdíl 5cm. Nejkratší možnou změnou při dodržení max. sklonu 12,5% je 0,4m, což je identické se šířkou varovného pásu. Příčný sklon je 0,5%-2%. Chodník je navržen v podélném sklonu identickém s komunikací. Nejvyšší navržený podélný sklon je 8,83%. Maximální sklon pro bezbariérový pohyb je 8,33%. Chodník tak není způsobilý pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Přes vyvýšené křižovatky tak není navrženo místo pro přecházení vybavené i signálními pásy, ale je zde navrženo pouze místo pro přístup na chodník, které je vybaveno pouze varovným pásem. Předpokládá se zde, že tyto osoby nebudou chodník využívat nebo budou s doprovodem.

Na sjezdech bude zesílena skladba vozovky, tzn. je zde navržena dlažba 80mm, ložní vrstva 40mm. Dále jsou zde vyšší hodnoty předepsaného hutnění. Pláň bude hutněna na 45MPa a štěrkodrt' bude hutněna na 70MPa. Předpokládá se, že tyto sjezdy budou využívány pouze osobními vozidly.

Přístupy k pozemkům na druhé straně komunikace jsou navrženy v totožné skladbě vozovky. Sníženou výškou nášlapu obruby na +2cm je vybaven pouze 1 vstup, který sousedí s podélným stáním. Ostatní přístupy mají standardní výšku nášlapu +10cm. Tyto přístupy nejsou vybaveny varovnými ani signálními pásy. Pohyb nevidomých se zde nepředpokládá, protože nevidomí se nepohybují náhodně po ulicích ale mají naučené trasy a přístupy budou sloužit pouze obyvatelům či jejím návštěvám. Přístupy jsou dále vymezeny betonovými obrubami 80/250 s nulovou výškou nášlapu.

Parkovací stání

Parkovací stání jsou navržena ve skladbě:

Betonová dlažba DL I 80mm

Ložní vrstva L 40mm

Štěrkořť ŠDa 150mm

Štěrkořť ŠDb 150mm

Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=45\text{MPa}$, spodní štěrkořť bude zhutněná na $E_{def,2}=70\text{MPa}$ a horní štěrkořť bude zhutněná na $E_{def,2}=100\text{MPa}$.

Jedná se o podélná parkovací stání. Stání jsou široká 2m. Jsou navrženy vždy s dodržáním bezpečnostního odstupu min. 0,5m od objektů (oplocení, značky atd.). Podélná parkovací stání se předpokládají z betonové dlažby se šířkou spáry 3cm. Spáry budou vyplněny kamenivem frakce 4/8. Stání jsou jednotlivá nebo ve dvojici. Jsou délky 6,75m a předpokládá se do nich najetí jízdou vzad. 1 skupina je po 3 stáních, zde je prostřední stání dlouhé 5,75m. Oddělení jednotlivých parkovacích stání, resp. vodorovné dopravní značení V10a, bude realizováno linkou antracitové barvy. Stání budou ze šedé dlažby. Stání je vymezeno betonovou obrubou 150/250 s výškou nášlapu +10cm, u sjezdů +5cm. Od komunikace jsou stání oddělena betonovou obrubou 80/250 s nulovou výškou nášlapu. Tato obruba je uložena do betonu s předlažbou.

Není navrženo vyhrazené parkoviště pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Předpokládá se, že tyto osoby přijedou do lokality na pozvání, tzn. obyvatel přilehlé nemovitosti je nechá parkovat na vlastním pozemku, což je nejbližší vstupu do objektu.

Předpokládá se, že tato stání budou sloužit pro návštěvy a obyvatelé přilehlých nemovitostí budou parkovat na svém pozemku, kde mají mít odpovídající počet parkovacích stání pro vlastní potřebu.

Počet stání je navržen jako maximální vzhledem k šířce uličního prostoru a přítomnosti stávajících sjezdů na přilehlé pozemky.

Sjezdy

Sjezdy jsou navrženy ve skladbě:

Betonová dlažba DL I 80mm

Ložní vrstva L 40mm

Štěrkořť ŠDa 150mm

Štěrkořť ŠDb 150mm

Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=45\text{MPa}$, spodní štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=70\text{MPa}$ a horní štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=100\text{MPa}$.

Jsou navrženy v rozdílných šířkách dle šířek vrat stávajících vrat. Délky jsou také různé odpovídají vzdálenosti vrat od komunikace. Sjezdy jsou vymezeny betonovou obrubou 150/250. Výška nášlapu proti komunikaci a podélnému stání je +5cm. Ta samá je výška nášlapu mezi sjezdem a zelení.

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 736102, ČSN 736056 vyhl. č. 398/2009 Sb. Navržené vozovky zpevněných ploch jsou v souladu s TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,**
- b) použité vegetační prvky,**
- c) biotechnická, protierozní opatření.**

Dojde k likvidaci stávající vozovky s tím, že sytký materiál konstrukčních vrstev lze zpětně použít. Bude skládkován na deponii na přilehlém pozemku investora. Podmínkou je dosažení předepsaných hodnot hutnění.

Zemní pláň je navržena včetně hutnění, příčného sklonu a odvodnění prostřednictvím navrženého žebra.

Dojde k sejmutí ornice z plochy 300m^2 v tloušťce. V ploše 1500m^2 dojde k likvidaci stávající vozovky v tloušťce 0,3m. Dojde k odkopávkám pro skladbu vozovky nově navržené komunikace 600m^3 . Dále dojde o odkopávkám v podobě pažených výkopů pro přípojky uličních vpustí v hodnotě 120m^3 .

Ornice a 150m^3 výkopku bude deponováno na přilehlém pozemku investora pro zpětné použití.

Zpětně budou ohumusovány zelené plochy v tloušťce 100mm a budou osety travním semenem $30\text{g}/\text{m}^2$.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Ovzduší – během realizace:

V období zhotovování stavby budou výstupem emise stavebních strojů a nákladních automobilů obsluhující a zásobující stavbu. V tomto případě se jedná pouze o lokální a dočasné zhoršení imisní situace a zvýšení emisí. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat

skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Ovzduší – během provozu stavby:

Nepředpokládá se dramatické zvýšení dopravy oproti stávajícímu stavu. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Hluk a vibrace – během realizace:

Hlavními zdroji hluku během výstavby budou mechanizací prováděné zemní práce. Pro realizaci stavby budou používány běžné stavební stroje, které budou způsobovat hluk na místě stavebního i zákonného záměru dle postupně probíhající výstavby.

Reálným zdrojem vibrací mohou být pouze některé druhy stavebních prací – zejména vibrační válce při realizaci zpevněných ploch. Bude se jednat o vibrace plošně a časově velmi omezené.

Hluk a vibrace-během provozu stavby:

Stavba nebude obsahovat žádný stabilní zdroj akustického zatížení.

Odpadní vody - během realizace:

Během realizace stavby bude nutno s ohledem na její rozsah zabezpečit odstavené stavební stroje proti úniku nebezpečných látek. Dále budou použity mobilní hygienická zařízení servisním způsobem pro zajištění likvidace splašků po období výstavby.

Odpadní vody - během provozu stavby:

Likvidace dešťových vod ze zpevněných povrchů bude prováděna samospádem do okolního terénu.

Odpady – viz B.2.3.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Nedojde k poškození krajiny a přírody. Bude ozeleněno maximum vhodných ploch.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Tato soustava není dotčena.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Bude doplněno po obdržení závazného stanoviska.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Záměr nespadá do režimu zmíněného zákona.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Viz. B.1.f.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o zpevněné plochy.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Jedná se o zpevněné plochy. Pro jejich výstavbu je potřeba přípojka NN a vody. Obojí může být pouze dočasné.

- b) odvodnění staveniště,**

Vsákem do okolního terénu. Během výstavby mohou být pro jistotu vybudovány provizorní jímky, které budou po naplnění odčerpány.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Dopravní připojení je na MK Chrástecká ulice, která bude sloužit jako příjezdová a z rámci, které budou připojeny veškeré inženýrské sítě.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Jediným vlivem bude zvýšená intenzita dopravy a s ním související hluk a emise, které budou během výstavby dočasně vyšší. Jinak vše bude v normálu.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Dojde ke klopení MK Chrástecké a případně navazujících ulic během výstavby za účelem snížení prašnosti a za účelem neznečistit stávající komunikaci.

Kácet se bude 5 stromů, které jsou v kolizi s výstavbou. Dojde pouze k nutné skryvce ornice a nutným odkopávkám.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Jsou vyznačeny v příloze C.2 Katastrální mapa.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Jedná se o výstavbu v lokalitě bez chodníků. Obchozí trasy tak nejsou možné.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpady viz B.2.1.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Dojde k likvidaci stávající vozovky s tím, že sypký materiál konstrukčních vrstev lze zpětně použít. Bude skládkován na deponii na přilehlém pozemku investora. Podmínkou je dosažení předepsaných hodnot hutnění.

Zemní plán je navržen včetně hutnění, příčného sklonu a odvodnění prostřednictvím navrženého žebra.

Dojde k sejmutí ornice z plochy 300m² v tloušťce. V ploše 1500m² dojde k likvidaci stávající vozovky v tloušťce 0,3m. Dojde k odkopávkám pro skladbu vozovky nově navržené komunikace 600m³. Dále dojde o odkopávkám v podobě pažených výkopů pro přípojky uličních vpustí v hodnotě 120m³.

Ornice a 150m³ výkopku bude deponováno na přilehlém pozemku investora pro zpětné použití.

Zpětně budou ohumusovány zelené plochy v tloušťce 100mm a budou osety travním semenem 30g/m².

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
 - v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
 - prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
 - stavební práce provádět v denní době. Minimalizovat hluchnost stavebních strojů.
 - investor povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20 / 87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242 / 92 Sb.
 - důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185 / 01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- Ke kolaudaci stavby doložit doklad o vzniklém odpadu a jeho zneškodnění nebo využití.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾,

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb., ve znění pozdějších zákonů. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 736133. Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení. Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při práci se stroji. Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze. Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů. Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a především pro provádění prací platí požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji. Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou žádné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Předpokládá se realizace na 3 etapy. Uzavřen bude vždy úsek, který bude realizován. Vždy bude osazena kombinace pro uzavírku B1(Zákaz vjezdu)+E13(Mimo vozidel stavby)+Z2(Příčná závěra). Případně bude na křižujících komunikacích osazeno B24a/b(Zákaz odbočení vlevo/vpravo)+E13(Mimo vozidel stavby). Případně může být použito ještě značení pro slepou pozemní komunikaci a návěsti před odbočením do slepé pozemní komunikaci. Pořadí etap je libovolné a

bude předmětem realizace. Předpokládá se zařízení staveništěm na přilehlém pozemku investora.

Konkrétní podoby dopravně inženýrských opatření budou vypracovány zhotovitelem dle harmonogramu a budou řádně projednány s dotčenými orgány státní správy.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Nejsou žádné.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště je řešeno na přilehlém pozemku investora.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Předpoklad výstavby je 5/2020 – 9/2020.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

- a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,**
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.**

Výstavba zpevněných ploch je patrná z C. Situační výkresy. Zásady DIO jsou popsány v této zprávě a budou upřesněny v rámci výstavby.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Předpoklad výstavby je 5/2020 – 9/2020. Podrobnější termíny budou věcí smlouvy mezi investorem a dodavatelem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Dojde k:

- sejmutí ornice
- odkopávkám
- položení inženýrských sítí
- vytvoření zemní pláně
- realizace nezpevněných konstrukčních vrstev
- realizace betonových obrub
- realizace krycích vrstev
- finální dokončovací práce

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Dojde k likvidaci stávající vozovky s tím, že sytký materiál konstrukčních vrstev lze zpětně použít. Bude skládkován na deponii na přilehlém pozemku investora. Podmínkou je dosažení předepsaných hodnot hutnění.

Zemní plán je navržen včetně hutnění, příčného sklonu a odvodnění prostřednictvím navrženého žebra.

Dojde k sejmutí ornice z plochy 300m² v tloušťce. V ploše 1500m² dojde k likvidaci stávající vozovky v tloušťce 0,3m. Dojde k odkopávkám pro skladbu vozovky nově navržené komunikace 600m³. Dále dojde o odkopávkám v podobě pažených výkopů pro přípojky uličních vpustí v hodnotě 120m³.

Ornice a 150m³ výkopku bude deponováno na přilehlém pozemku investora pro zpětné použití.

Zpětně budou ohumusovány zelené plochy v tloušťce 100mm a budou osety travním semenem 30g/m².

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Navrženo je 6 uličních vpustí, které jsou podobrubníkové, litinové o rozměrech 500/500. tyto vpustí jsou přípojkami PVC KG SN12 DN150 připojeny na stávající stoku smíšené kanalizace. Předpokládaný materiál stoky je kamenina DN250. Stoka bude přerušena a bude vysazena odbočka.

Dojde k vsakování dešťové vody skrze podélná parkovací stání, resp. skrze betonovou dlažbu se šířkou spáry 3cm.

Je odvodněna zemní pláň do navrženého žebra, které je vymezeno geotextilií, vyplněno štěrkodrtí a vybaveno drenážní troubou DN100. Tato trouba bude napojena do uliční vpusti. Zemní pláň je ve sklonu min. 3%.